

2. Sicherheitsbestimmungen

- Die Abstands- und Verhaltensregeln sind zwingend einzuhalten!
- Niemals auf der Bahn anhalten!
- Das Fahren mit jeglicher Art von Motorrädern ist ausschließlich nur auf den Moto-Cross-Bahnen nur in Fahrtrichtung gestattet.
- Zu- und Abfahrt nur über die offiziellen Ein- und Ausfahrten. **Es darf nicht abgekürzt werden!**
- Bei Stürzen hinter Sprüngen gilt:
 - Auf kürzesten Wegen seitlich die Bahn **sofort** verlassen. **Niemals den Sprunghügel gegen die Fahrtrichtung hochlaufen.**
 - Dafür sorgen, dass die nachfolgenden Fahrer gewarnt werden
 - Erst dann wird das Motorrad geborgen
- Kinder müssen von Ihren Eltern mit diesen Regeln vertraut gemacht werden
- Schnellere Fahrer nehmen Rücksicht auf langsamere Fahrer. Training ist kein Rennen, sondern eine Erprobungs- und Übungsfahrt.
- Langsame Fahrer halten Ihre Spur, lassen den schnelleren überholen und wechseln nicht plötzlich die Spur.
- Die erste Runde bei jeder Trainingseinheit ist grundsätzlich eine Besichtigungsrunde und dient dazu sich mit der Bahn vertraut zu machen.
- Erkennt Eure Grenzen und handelt Eurer Gesundheit zuliebe eigenverantwortlich und vernünftig. Wer noch nie gesprungen ist, muss auch nicht sofort jeden Table schaffen. Wer bereits Fahrerfahrung bezieht auch andere Faktoren wie Wind und Bodenunebenheiten in seine Überlegungen ein. Verbessert Euch immer von einem stabilen Level aus weiter. Als Fahranfänger beschäftigt euch mit der Fahrtechnik. Sprecht mit anderen Fahrern, nehmt Unterricht oder besorgt euch Literatur.
- Generell gilt Ihr seid für alle Aspekte Eures Trainings selbst verantwortlich und übernehmt mit Eurem Verhalten auch die Verantwortung für die Gesundheit eurer Sportskollegen. Handelt danach.
- Den Anweisungen des Tagestrainingsverantwortlichen ist unbedingt Folge zu leisten. Missachtung kann ein Fahrverbot auf der Rennstrecke nach sich ziehen!